



# MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder Grenreglement for Street Legal MC. I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten. Formålet med dette reglementet er å fastsette regelverket som gjelder organisering og gjennomføring av stevner i Norge.

Alle reglementer utstedt av MSN og publisert informasjon, enten på trykk eller på [www.motorsportnorge.no](http://www.motorsportnorge.no), er beskyttet av loven om opphavsrett. Reglementer, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MSN.

## GRENREGLEMENT FOR STREET LEGAL MC

Dette reglementet gjelder trenings- og konkurransekjøring med Motorsykel, på lukket bane eller annet avsperrert område, jmf. Motorsportforskriften (MSF) kapittel 2. «Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart»

Formålet med reglement er å sikre at kjøring og aktivitet på banen organiseres og gjennomføres på en sikker og trygg måte for tilskuere, funksjonærer og førere.

### 1. GRENBESKRIVELSE Street Legal MC

Regler for ulike aktivitetskategorier, jfm. MSF § 6d,

Street Legal MC betyr registrerte motorsykler med gyldig vognkort fra Statens Vegvesen.

Street Legal er dragracing som kan arrangeres på avstengte gater, veier, industriområder eller godkjente baner.

### 2. BESKRIVELSE AV KONKURRANSEFORM

- 1) Dragrace klassen Street Legal MC kan arrangeres på lukket bane, industriområde eller vei avstengt for all annen trafikk.
- 2) Konkurranse strekningen er over en distanse på inntil 1/8 mile (201,17 m).
- 3) Stevnet avvikles enten som et drag race-stevne med dial-in, eller med heads-up og fast indeks. Dette fastsettes i arrangementets tilleggsregler.
- 4) Raskeste tillatte tilbakelagte tid (ET) er 6,40 sek.
- 5) Alle motorsykler med tider raskere en 6,40 sek. under kvalifisering blir strøket. Ved kjøring raskere enn 6,20 sek. som er absolutt nedre grense ("absolutt breakout") blir føreren nektet videre deltakelse og samtlige poeng fra stevnet vil bli strøket.
- 6) Under eliminering vil tider raskere enn 6,40 gi "breakout" og utøver er dermed ute av elimineringen.
- 7) Ved diskvalifikasjon som følge av teknisk eller "absolutt breakout" skal samtlige av deltagerens poeng fra stevnet strykes.

### 3. KRAV TIL GODKJENNING AV BANE OG DEPOT, JMF. § 6A

- 1) Banen skal godkjennes av funksjonær som Motorsport Norge bemyndiger.
- 2) Motorsport Norge vil ved Banebefaring og Banegodkjenning kunne tillate avvik på +/- 10 % av definerte krav, dersom dette ikke går ut over sikkerheten.
- 3) Banegodkjenningen varer i 4 år for permanente baner. Stevneleder godkjenner baner for individuelle arrangementer.
- 4) Det kreves skriftlig tillatelse fra berørte myndigheter, og Arrangørlisens fra MSN
- 5) Dekket skal være av asfalt eller betong.
- 6) Banelengden er inntil 1/8 mile (201,17 m).
- 7) Bremsestrekningen skal være minimum 150 meter.
- 8) Banebredden skal være minimum 7 m.
- 9) Publikum skal plasseres min. 15 m til siden for banen frem til start linjen.
- 10) Etter start kan publikum plasseres 30 m til siden for banen og maks. 70 m nedover banen.
- 11) Ved arrangement på baner med godkjent autovern, kan publikum plasseres minimum 10 meter til side for banen frem til start. Etter start kan publikum plasseres 20 m til siden for banen og maks. 150m nedover banen.
- 12) Det skal etableres og skiltes eget Banedepot, adskilt fra Parkeringsdepot.
- 13) Parkeringsplasser for handikappede anbefales etablert

### 4. PERSONVERN

Ved å registrere seg for konkurransen godtar deltakeren behandlingen av personopplysningene oppgitt av konkurransearrangøren, til publisering av spesifiserte personopplysninger (navn, klubb, etc.) i deltakerlisten, resultatlisten osv. Videre godtar deltaker at det kan bli fotografert i konkurransen og at bilder eller videoer kan publiseres (f.eks. nettsider, sosiale medier, YouTube og trykt magasin) med det formål å støtte konkurransen og motorsport aktiviteter.

5. UTØVERE, JMF. § 5, § 6F OG § 6G

- 1) Alle deltagere må minimum være fylt 16 år og ha gyldig førerkort klasse A1, A2 eller A.
- 2) Alle deltagere med kjøretøy må kunne fremvise gyldig førerkort og vognkort på [vegvesen.no](http://vegvesen.no) under teknisk kontroll.
- 3) Alle deltakere må ha forsikring for å kunne delta.
  - a. Dette tegnes via en engangslisens på arrangementet.
  - b. Deltakere med gyldig personlig dragrace lisens er forsikret.
- 4) Deltagere med personlig lisens har gjennomført fører kurs i regi av Motorsport Norge, deltagere med engangslisens har gjennomført kurs i regi av arrangør utarbeidet av Motorsport Norge. Deltagerlisenser fra andre norske motorsportsforbund innen dragbike godkjennes på lik linje med utøverlisenser utstedt av Motorsport Norge.
- 5) Alle kjøretøy skal være godkjent etter teknisk reglement for Street Legal Mc i Motorsport Norge.
- 6) Arrangør velger selv i sine tilleggsregler hvilke klasser det inviteres til i gjeldende arrangement.

6. KRAV TIL OPPLÆRING, JMF. §6F

- 1) Alle utøvere som skal være med på trening eller løp skal ha tilfredsstillende opplæring i grenen. Det er krav både til teoretisk kunnskap om utøvelse av Motorsport i Norge, og praktisk kunnskap om hvordan man på en forsvarlig måte håndterer en motorsykkel.
- 2) Etter opplæring skal utøver tildeles et bevis for gjennomført opplæring (lisens). Lisensen er også et bevis på at utøveren er forsikret for personskade, gjennom forsikringsavtale hos Motorsport Norge. Dette ikke gjelder ved kjøp av engangslisens at man får utdelt et bevis.
- 3) Utøvere under 18 år skal ha med kyndig ledsager. Ledsager har samme krav til kompetanse som utøver.

7. KRAV TIL FUNKSJONÆRER, JFM. § 6C OG §6F
  - 1) Det stilles krav om at kvalifisert funksjonær er til stede under trening og løp.
  - 2) For trening skal funksjonær ha gjennomført Treningslederkurs
  - 3) For nasjonale løp, skal funksjonærer ha gjennomført relevante kompetansekrav, for sine ansvarsområder.
  - 4) Løpsleder, Starter og Teknisk Kontrollør skal inneha gyldig lisens fra Motorsport Norge.
  - 5) Ved protester er det løpsleder, starter og tidtaker som i samråd beslutter. Deres beslutninger er endelige. Disse 3 er arrangementets fakta dommere.
  
8. KRAV TIL KJØRETØY, JMF. §6E, §7
  - 1) Alle motorsykler som er COC (Certificate of Compliance) merket er godkjent til trening og løp. Ikke krav til COC i Trimmede klasser.
  - 2) Motorsykler som brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurransekjøring trenger ikke oppfylle kravene i motorsportforskriften.
  - 3) Motorsykler som blir skadet under trening eller konkurranse, må utbedres, før videre kjøring kan fortsette. Utøver, og evt. dennes foresatte, har ansvaret for dette under trening. På løp skal reparasjoner kontrolleres av Teknisk Kontrollant før kjøring kan fortsette.
  - 4) Teknisk Kontroll
    - a. Alle motorsykler som deltar i stevnet, skal før start ha gjennomført og blitt godkjent i teknisk kontroll.
  
9. KRAV TIL PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR, §6H  
Følgende sikkerhetsutstyr er påkrevet i grenen;
  - 1) Helhjelm for motorsykkel på vei, minimum ECE 22 05 godkjent. Åpningshjelm godkjennes i lukket tilstand.
  - 2) Ryggbeskyttelse. Separat eller innebygd i jakke.
  - 3) Solide kjøresko som dekker anklene.
  - 4) Hansker beregnet på motorsykkelbruk.

- 5) Hel eller 2-delt kjøredress i skinn, Goretex eller Kevlar. Ved bruk av separat jakke og bukse skal disse overlappe med minimum 5 cm når utøver sitter på motorsykkelen.

## 10. SIKKERHET OG BEREDSKAP

- 1) Krav til Medisinsk Beredskap, jmf. §6k
  - a. Ved trening skal alle utøvere ha med Førstehjelpsutstyr.
  - b. Ved nasjonale løp, skal stevneleder rekvirere tilfredsstillende ekstern sanitet. Minimum er Sanitetspersonell som f.eks. Røde Kors.
  - c. Det skal finnes kjøretøy for skadetransport.
  
- 2) Krav til sikkerhetspersonell og sikkerhetsutstyr, jmf. §6i
  - a. Det er krav til godkjent Grenfunksjonær under trening. (Treningsleder)
  - b. Det er krav til godkjent Stevneleder under Åpne Løp.
  - c. Det skal finnes en bergingsbil med løfteutstyr eller redningsplan og vinsj for fjerning av havarerte motorsykler.
  - d. For sanering skal det være tilgjengelig klippeutstyr, spade, øks, spett og boltesaks samt kjede med krok. Det skal finnes saneringsmiddel for fjerning av væske og oljesøl.
  
- 3) Krav til brannberedskap, jmf. §6j
  - a. Alle utøvere skal ha Brannslukningsapparat i sitt depot.
  - b. Ved start skal det være minst 2 redningspersoner med 2 stk. 6 kg brannslukkere, og de skal dessuten ha tilgjengelig 1 stk. 25 kg aktivt brannslukningsaggregat enten i form av pulver, kullsyre eller lightwater.
  - c. Redningsmannskapene skal være kledd i brannhemmende dresser, hansker, balaklava, hjelm og støvler.
  - d. Ved baneslutt skal det være 1 brannbil med 3 redningsmannskaper.
  - e. Brannbilen skal være utstyrt med min. 2 stk. 12 kg brannslukkere, brekkjern og kniv / utstyr for åpning av bil og kapping av belter.

## 11. KONKURRANSER

### Arrangørtillatelse

- 1) Arrangørtillatelse utstedes etter søknad til Motorsport Norge
- 2) Søknaden skal være iht krav satt i søknad om banelisens.
- 3) Arrangementet skal søkes, og skriftlig godkjennes, av Statens vegvesen, politi og grunneier.

### Tilleggsregler

- 1) Ved åpne konkurranser skal det etableres ett sett med tilleggsregler. Disse skal som minimum inneholde:
  - Tid
  - Sted
  - Påmeldingsrutiner
  - Avmeldingsrutiner
  - Premiering
  - Funksjonærer
  - Klasser

### Tidtaking

- 1) Det anbefales elektronisk tidtaking med Start tre.
- 2) Det kan også arrangeres med manuell start og måldommere.

## Førermøte

1) Ved konkurranser skal det alltid avholdes Førermøte. Her skal det opplyses om, som et minimum, følgende:

- Tidsskjema
- Startprosedyre
- Klasser
- Sanitet
- Sekretariat
- Stevneleder/Funksjonærer

## God sportsånd

- Alle utøvere, støttepersonell og funksjonærer skal utvise god sportsånd. Ved usportslig adferd, kan Treningsleder/Stevneleder bortvise utøvere.